

Vier op een rij!!

Volmolen Energie Team weer kampioen (6-juni-2009)



Afgelopen weekend werd voor de vijfde achtereenvolgende keer het NK Rafting gehouden in Chateauroux les Alpes, Frankrijk. Een feestelijk aantal en wij van VET waren er van begin af aan bij. We denken nog vaak terug aan het varen tegen de Helmvaarders en de Raftdragons. Teams van het eerste uur, als het gaat over de raftsport in Nederland. Dit jaar zou de strijd weer losbarsten met de teams van Rocks 'n Rivers (RnR) en Team Holland Engineering (THE) die hard trainen om het tij te keren. Vorig jaar werden deze teams respectievelijk 2de en 3de, net achter het Volmolen Energie Team. En dat zou volgens hen wel eens anders mogen!

Dit jaar zijn er 16 herenteams en 7 damesteams. Met de loting uit de hoge hoed op de eerste officiële captainsmeeting op donderdagavond trekken we een hoog nummer. Dat is erg fijn want dan starten we vaak aan het eind van de reeks maar het is wel nummer 13! Verder niet te veel over nadenken en trouwens: "1 en 3 is 4, gedeeld door twee geeft 2. Wat staat voor twee benen op de grond! En die 2 gedeeld door twee geeft 1. Dus dan wordt je dus toch nog eerste, mooi zo ;-)" denken we!

Maar wat gaat dat betekenen en we zullen het zien als we de vrijdagochtend met het eerste onderdeel de Sprint gaan trekken.



Doordat we als dertiende starten kunnen we mooi wat sprints en runs van onze directe concurrenten bekijken. We stippelen een lijn uit en we zijn redelijk zelfverzekerd als het gaat om de lijnen en de power die we kunnen inzetten. Zonder de tijden van de anderen te weten gaan we ervoor. Echt warmvaren is er niet bij maar we gaan. We hebben onze boot goed gepositioneerd en zijn snel weg uit het keerwater. Een beetje onverwacht snel zo lijkt het want we worden links vol gepakt door de hoofdstroom en we staan zowat op onze linkerkant die stevig omlaag wordt gedrukt. We herpakken ons en proberen onze lijnen te varen. Op middenstuk laten we duidelijk wat seconden liggen doordat we niet de afgesproken lijn varen. Waarschijnlijk door de kleinere rafts die hier gebruikt worden en de andere bezetting in vergelijking met het WK reageert ons raft allemaal net iets anders. Door het "Gat van de Durance" gaat het raft nog redelijk snel en we finishen met het idee dat het zeker beter had gekund. Afijn!

De uitslag wordt opgehangen en aan de reacties van de andere teams te zien hebben we

het niet zo best gedaan. Door de andere teams wordt er geknuffeld, gejoeld en tot overmaat van ramp ook nog zegevierend met de vlakke handen zo hard mogelijk tegen elkaar gemept. We passeren dit tafereel zijdelings om eens een kijkje te nemen en krijgen het gevoel er even niet bij te horen voor de Sprint. En jahoor, het klopt ook, we zijn 4de met een tijd van 146,82 sec en wel een kleine 2 seconden achter nummer 1. En wel Rock 'n Rivers. Fock!!!

We lopen een middagje met de schouders laag en simmen samen wat af. Hoe kan dit nu zo gebeuren? Enfin, we sommen het allemaal eens op, argumenten genoeg zullen we maar zeggen. En ja, ook allemaal waar. Willen we er nog wel een keer voor gaan om Nederlands Kampioen te worden? Goeie vraag...

Zaterdag zal en moet onze dag worden om de wedstrijd naar ons toe te trekken. En die dag begint zoals vanouds met de Head-2-Head gevolgd door de Slalom in de middag. Deze onderdelen worden gehouden op het slalomparcours bij Saint-Clement en dat is een stuk stroomopwaarts ten opzichte van het "Gat". Allemaal om het hoge water bij het gebruikelijke stuk rondom het "Gat van de Durance" te mijden. Uit nood geboren maar bij Saint-Clement bevalt het ons en, volgens ons, de meeste teams best goed.

We beginnen onze Head-2-Head tegen Fontys Sporthogeschool en kiezen de linkerkant bij het 'starteiland' voor onze start. De sfeer binnen het team is relaxed en serieus tegelijk. Met de Fontysdocenten wordt er nog wat gegrapt maar als de start daar is keert de focus goed terug. Dit kunnen we vasthouden tijdens de run en we varen een strakke lijn naar de finish en zetten daarmee een goede tijd neer. Zoniet de beste van de eerste ronde!

In de volgende ronde varen we tegen CIOS Arnhem Rijnijssel weer een strakke lijn maar er had toch wel wat meer in moeten zitten, is onze mening. Als we maar sneller zijn dan Team Holland Engineering (THE) zodat we in de volgende ronde tegen hen in ieder geval de beste kant mogen kiezen. Klote, en het zit ons niet mee! Holland Engineering is met hun 74,37 sec tegenover onze 74,71 net iets sneller en zij hebben de keuze voor de startplek. Ergens bekruipt ons de misère die we vaker tegenkomen bij een H2H. Het zit ons vaak tegen op deze manier bij dit onderdeel, maar goed borst vooruit en dan maar starten vanaf rechts. Er zit niets anders op en tijdens de training hebben we de rechterlijn over het parcours het meest gevaren omdat we de indruk hadden dat deze lijn toch de snelste zou zijn. Maar het gedaalde waterniveau doet nu anders vermoeden en het moet dan maar zo om Holland Engineering te verslaan.

Voor de start wensen we THE nog geluk met een dubbel en wrang gevoel. En het zal toch niet zo zijn dat we hier het kampioenschap gaan verliezen! We liggen klaar voor de start en met een "Eureka-moment" weten we de boot in het keerwater goed aan de stroom te leggen en te houden waardoor we snel weg kunnen komen. Door deze net gevonden manier en dit extra inzicht in onze start ontstaat er een extra focus en dat is te merken ook. Met het startsignaal zitten we met 1 slag in de stroming en voert de strakke lijn ons in een rechte streep naar de grootste golf die zo allesbepalend is in dit parcours. We hebben het snellere water mee en THE schept in hun lijn veel water binnen waardoor ze een stuk trager worden. We winnen daardoor met een bootlengte voorsprong en we schreeuwen het uit. We zitten in de finale, jhooeew! Terwijl we elkaar omhelzen en wat napraten zien we nog net de finish van Rocks 'n Rivers tegen de CIOS Heereveen Heren. En wat gebeurt hier, CIOS Heereveen haalt hier hetzelfde trucje uit en weet met een rechter startplek, de favoriet Rocks 'n Rivers te verschalken. Dat maakt het voor ons erg gunstig qua puntenverdeling in het tussenklassement. We winnen van CIOS Heereveen op de rechterlijn met de snelste tijd van de dag en sluiten dit onderdeel af met de volle 200 punten. CIOS dus 2de, Rocks weet in de B-finale ook vanaf de rechter startplek te winnen van Holland Engineering en worden resp. 3de en 4de.



Voor de Slalom is door de bouwers een gaaf parcours uitgedacht. Het daagt uit om soms subtiel en soms hard te varen. Vooral het doseren en temporiseren is lastig in deze. We gaan ervoor en kiezen bij het oppoortje 5, wat doorgaat als de bottleneck in parcours, voor de radicale lijn. We varen deze als een 'echte' linkse oppoort waarbij we willen proberen de poort strak aan te varen, snel een pirouette om de binnenste paal en als een speer weer weg. De eerste run start best goed maar varen wat slordig weg bij oppoortje 2 waardoor onze lijn door de afpoortjes 3 en 4 erg slecht en behelpen is. Bij oppoortje 5 wordt het daardoor helemaal knudde en het lijkt erop of we daar willen gaan bivakkeren voor de rest van het weekend. Zolang doen we erover om dit poortje te ronden. De rest van het parcours gaat best redelijk maar het kan gewoon allemaal beter. Met de wetenschap dat er nog een tweede run komt lopen we wat met de gedachten in onszelf terug naar boven. Tjah, en poortje 5 dat moet echt anders en sneller. Na de eerste run staat Holland Engineering op 1, RnR op 2 en wij op nummer 3, waarbij RnR en wij zelfs nog 5 strafsukkels erbij hebben.

Shit, dit moet echt beter! We spreken het parcours nog eens door met het team. Oppoortje 5 doen we nu als een kanoslalom-S, bij oppoortjes 6 en 7 nog dichter en strakker op de palen. We doen onze ogen dicht en onder begeleiding van Bas visualiseren we de lijnen die de boot maakt. We lichten de bijzondere slagen en bewegingen eruit en maken uiteindelijk de laatste slagen naar de finish. Okee, we zijn er klaar voor! Omdat we eerste liggen in het tussenklassement na onze winst op de H2H, starten we met de omgekeerde startvolgorde en daarom in de Slalom dus als laatste. Effe wachten dus voor het betere werk. Uiteindelijk worden we dan afgeteld en mogen we laten zien wat we waard zijn voor deze belangrijke dag. We varen strakker door poortje 1 naar oppoort 2 maar net iets te strak want we maken een tikker, goed voor 5 strafseconden. We laten ons er niet door afleiden en we hebben een missie! We gaan als een speer door 5 met de kanoslalom-S en we vliegen er zowat uit en met de stroming mee naar 6. Ook daar gaan we strak en foutloos en we banen ons een snelle weg naar oppoort 7. Doordat het keerwater hier enorm draait is het lastig inschatten met invaren maar ook deze

ronden we snel en zuiver. Dan nog de twee laatste afpoorten en op naar het fluitje van de finish... We weten het, onze run is snel en goed... en we hebben ook een tikker met 5 sec aan de broek. We twijffelen en bij het teruglopen naar de parkeerplaats om te gaan omkleden lopen we RnR tegen het lijf. "Wir haben er wieder geschafft und gut gemeistert!!" Volgens hen hebben we een snelle tijd gevaren en zijn we zelfs met een tikker sneller dan de tweede van de Slalom van vandaag, namelijk Rocks 'n Rivers. We krijgen de complimenten en wij geven hen ons respect voor de vorderingen in de Slalom die ze gemaakt hebben. Rocks 'n Rivers en Team Holland Engineering zijn met sprongen vooruit gegaan dit jaar en maken het ons knap lastig waardoor het NK een echte wedstrijd wordt voor ons.

Met het verdelen van de punten op de zaterdag hebben we aan een tweede plek op de Down River achter Rocks genoeg voor de eindzege voor het NK. Op zondag wordt dit onderdeel dan gevaren. Er wordt gestart met een Le Mans start waarbij elke team naast de boot staat en bij het fluitsignaal deze in het water gooit, instapt en 'wegweest'. In het begin van de middag gaan de beste acht bij de heren van start voor de eindzege op de Down River. Wij, VET, staan op de beste plek naast RnR, THE, CIOS Heereveen en zo verder. De spanning is te snijden en bij het fluitsignaal is er toch wat paniek. Met een goede start door het "Gat" en de eerste bocht naar links hebben we een ruime voorsprong. Het duurt niet lang voordat Rocks ons nadert en na een paar battles nemen ze zelfs de leiding. Het is even slikken maar we besluiten niet teveel te battlen en ze te volgen en met betere vaarlijnen in te halen en te passeren. Als zij een kleine stroom door de bossen nemen en wij de snellere stroming in de buitenbocht lukt dat nog ook en bij het samenkomen van de stromen zijn zij net zo verrast als wij. Maar we liggen voor en proberen de voorsprong te behouden. Soms naast elkaar varende op de brede Durance wisselen we met regelmaat van positie en tot aan de laatste bocht voor de finish gaat het gelijk op. Rocks zet nog eens aan een passeert ons links en maakt daarmee een keuze voor de linkerstroom naar de finish. Die stroming is snel maar de weg duurt echter langer en maakt zodoende de beslissing in de wedstrijd en met een minieme voorsprong van een tiental meters gaan we over de finish. Een Down River die gevoelsmatig de gehele wedstrijd van de NK in de juiste context zet. De mannen van Rocks 'n River hebben een flinke stap gezet en hebben power maar VET trekt op het eind aan het langste eindje door betere vaarlijnen en meer ervaring.

En het was me een weekend! Voor ons weer een 'zoete' omdat we voor de vierde keer op rij het NK gewonnen hebben na een serieuze strijd. Maar ook door de kameraadschap die we gevoeld hebben met al die andere teams die op een sportieve wijze en met passie zo met raften bezig zijn. De echte wedstrijd die er van gemaakt is door Rocks 'n Rivers, Team Holland Engineering en CIOS Heereveen Heren. Stuk voor stuk teams die internationaal hoge ogen kunnen gooien en dat soms ook al hebben laten zien. Echt gaaf...Snif!! ;-)

Zo staat er internationaal overigens nog wat te wachten de komende jaren. Het EK Rafting 2010 in Italië waar VET en RnR in de wedstrijd bij de Heren aantreden en waarin het topteam van Team Revolution met het team van Coppa Craft voor de Dames uitkomen. Coppa Craft, die heel verrassend een mooie 2de plek wist op te eisen. Volgend jaar zal op het NK Rafting 2010 voor de R6 ook de kwali van de WK 2011 in Costa Rica op het spel staan. En, niet te vergeten, gaat het R4-circus van start in Nederland voor het WK2010 R4 in Zoetermeer bij DWD op 14 t/m 18 juli 2010. Startend met en kwali voor de Nederlandse teams op 25-26 september en een Pre-Worlds op 22 t/m 25 oktober van dit jaar. Sjouw, ga er maar aan staan maar uiteraard gaaf!!

Laten we hopen dat het raften net zo gaat leven als in Bosnië-Herzegovina !!