

Een weekend vol raften rondom de Volmolen
VKC Rafting weer een vet succes!
(27-april-2009)

Voor de tweede achtereenvolgende keer mag onze wedstrijd VKC Rafting een succes genoemd worden. Acht teams streden afgelopen weekend voor de felbegeerde medailles en de eer. Zaterdag begon de strijd al gelijk goed met de spannende Head-to-Head afvalrace. Met recht spannend want het is zelfs tot nu toe nog niet echt duidelijk welke startpositie de beste is en het meeste voordeel geeft in deze één-tegen-één battle. Zo wonnen heel verrassend (of misschien ook niet zo verrassend, want ze zijn gewoon goed uiteraard) de CIOS Heereveen Heren met ruime peddellengte voor Team Holland Engineering, de Belgische WK-gangers Outland Rafting en het Volmolen Energie Team voor eigen publiek.



De slalom in het middagprogramma was een 'lastige' waar menig team zich op stuk kon bijten. Gaandeweg blijkt dat de poortjes moeilijk opgehangen zijn en de enige die deze uiteindelijk foutloos vaart zijn, hoe kan het ook anders, wij van Team VET. Zo zie je maar weer dat het altijd handig is om zelf een wedstrijd te organiseren om zodoende het tussenklassement weer naar je toe te kunnen trekken ;-p. Enfin!



Het laatste onderdeel, het Koningsnummer van het raften, de Down River startte zondag, rond elfen onder de watermolen. Zo weten in de eerste heat de dames van het team de Raftrookies, de dames van Coppa Craft en het thuisteam Frietvet (hoe komen ze nu op die naam, tsss!?) ruim achter zich te laten door gelijk vanaf de start met een goed en synchroon peddeltempo weg te varen. Maar het is zwaar, de Dommel een stuk naar beneden varen en in deze warmte weer omhoog valt voor de teams in de eerste heat niet mee. In de tweede heat moet dan de beslissing voor deze wedstrijd gaan vallen. In het tussenklassement liggen de teams van CIOS Heereveen, VET, Outland en Team Holland Engineering dicht bij elkaar en diegene die deze afvaart wint, wint ook de wedstrijd. Dicht bij elkaar liggen doen we ook bij de start en met het aftellen van de laatste tel gaat het los. In een treintje van 4 varen we 'volle bak' naar beneden en proberen zoveel mogelijk langs ondieptes in de Dommel en langs rietkragen te varen. Varen waar het meeste water stroomt en waar het diep is, is het devies.



Op de weg met de stroom mee naar beneden is het lastig inhalen maar naar boven zal het verschil gemaakt gaan worden. Dan komt het aan op de conditie, krachthuithouding, het water lezen en navigeren. En dat is ook te merken! Langzaam varen we, met Team VET, weg van de rest. Maar achter ons horen we de strijd tussen het Belgische Team Outland, dat in deze heat als vierde startte, met achtereenvolgens de CIOS-mannen en het Team Holland Engineering. Ze weten op power en slimme manoeuvres deze teams te 'verschalken' en zijn daar met recht trots op en worden mooi tweede. Holland Engineering wordt nummer 3 en CIOS tekent voor de vierde plaats op deze afvaart. Het blijft en zwaar onderdeel maar geeft ook een voldaan gevoel als het weer volbracht is. Een slokje water, even rondlopen en effe liggen kan dan al een bijzondere beloning zijn. In het eindklassement is duidelijk te zien dat de strijd hevig was aan de kleine verschillen in punten. Voor de uiteindelijke uitslagen, [klik hier!](#)

Was het dit?

Nee, want zo hebben we na de Algemene Leden Vergadering van de Nederlandse Raft Bond (NRB) op het einde van de middag nog op het terras bijgekletst, een lekker stukje vlees van de BBQ genuttigd, stevig genoten en gesprongen op de muziek van de 'rockband' met de onheilspellende naam Grandma Dynamite, 's morgens dat weer 'afgetopt' met een stevig en calorierijk ontbijt op de daaropvolgende ochtend. Kortom het was een en al raftsfeer dit weekend rondom de Volmolen!

En het was goed? Zeker meer als een zeven en een half ;-)

Volgend jaar weer? Ja, ik weet het zeker, denk ik!

Speciale dank aan: Cafe de Volmolen, Energiecentrum de Volmolen, Patagonia, Cavello, de Volmolense Kano Club, Kanoshop.nl, alle vrijwilligers en uiteraard Bas&Sjoerd™.