

Door goede strijd van Duitse team net geen eerste!
VKC VET tweede op Europacup Augsburg
(22-oktober-2008)



Vrijdag half 6 en net wakker, klaar om naar Augsburg te vertrekken. We gaan daar met 2 teams meedoen aan de Europacup R4 (raft met 4 personen). Hans, Bas, Martijn, Sjoerd en Jeroen rijden 's morgens alvast om nog wat te kunnen trainen in de middag. Martin, Toine en Marten vertrekken later op de dag want sommige mensen moeten gewoon werken op vrijdag.

Na een vlot verlopende reis, met hier en daar ook plekken op de Duitse autobaan waar ze niet aan de weg werken, komen we rond 13:00 uur bij de baan aan. We horen geen water ruisen en jahoor, geen water!!!

Door onderhoud aan de stadtsbach mag er geen water op de jugend en schüllerstrecke staan en daarmee ook niet op de hoofdbaan. Beetje balen maar niet getreurd want op zondag is er weer water en gaat de slalom op de baan toch door. De Sprint, Head-2-Head en Downriver zijn nu verzet naar zaterdag en zullen op de rivier de Lech worden gehouden.



Snel omkleden dan maar en effe de lijnen uitzetten voor de downriver op de Lech. Niet zo'n heel wildstromende rivier maar wel met een groot verval van een meter of 5 meter aan het einde van de Down River. Om deze reis- en trainingsdag nog effe goed af te sluiten zijn we lekker gaan eten met onze vrienden van het team Rocks 'n Rivers (RnR). Een Nederlands raft team dat we kennen van het NK rafting 2008 (ze zijn daar uiteindelijk 3e geworden en deden een stevige gooi naar de eerste plek). Het is gaaf om te zien dat er op Europacupwedstrijden steeds meer Nederlandse teams meedoen. Na het eten snel naar de captains meeting voor de laatste informatie over de wedstrijd en daarna slapen in het Bundes Leistung Zentrum.

Op zaterdag staat de wekker alweer om half 8 om te ontbijten en te starten met de wedstrijd. Om 9 uur begint dan de Sprint. Dit spektakel vindt plaats vlak onder de grote stuwdam van de Lech. Lichtstromend water, dus de Nederlandse vlakwaterspecialisten

moeten hier toch wel effe laten zien wat ze kunnen. Jammer genoeg komen we bij het trainen op de Dommel nooit grindbanken tegen want anders hadden we het zeker geweten dat je daar beter omheen kan varen in plaats van er half overheen. VET1 wordt 3e met 1,5 seconden achter de favorieten RTA1 en de Italianen uit Sterzing. VET2 weet een respectabele 13e plaats te bemachtigen.

Met deze 13e plek op de Sprint komt VET2 bij de Head-2-Head helaas niet in actie omdat alleen de beste 8 teams mogen starten met dit onderdeel. VET1 start als eerste tegen een onbekend Duits team uit Munchen waarvan we denken dat we ze wel kunnen hebben. De route is zo uitgestippeld dat we vanaf de oever bij de voet van de dam naar de hoofdstroom varen, door de golven en wilde stroming onder de dam moeten, om daarna 200 meter lager te mogen finishen. Vooral waar het water van de 7 meter hoge dam naar beneden komt is het spectaculair en beslissend. De eerste start tegen Munchen komen we goed door en dan moeten we in de kwartfinale voor de zoveelste keer tegen het Duitse nationale team van RTA1. Niet tijdens deze wedstrijd voor de zoveelste keer! Maar tijdens andere wedstrijden zoals de WK, EK en sommige Europacups voor de zoveelste keer en we hebben daarbij alleen maar van ze verloren. Shit! Best wel spannend dus maar we weten dat we snel zijn en we zijn in mei 2008 niet voor niets Europameester van de Sprint geworden toch!



Er wordt afgeteld funf, fier, drei, zwei, eins, Ab! 'En er breekt een geweld los.' Met grote krachtige slagen sprinten we weg. RTA gebruikt een andere techniek met snelle korte slagen en kiest ook een iets andere route dan verwacht op weg naar de golven onder de stuwdam. Ze zoeken de 'battle' niet op en daardoor kunnen we, ontketend zoals we zijn, in 20 slagen een volle bootlengte voorsprong nemen. Als we vlak achter elkaar het wilde water onder de stuw invaren kiest RTA voor een andere lijn die korter en sneller lijkt, maar met iets langzamer water. Het wordt nog spannend want het lijkt erop dat ze ons nog kunnen inhalen vlak voor de finish. Zo geven we voor de tweede keer, na onze heftige start, nog eens gas totdat wij het snelle water hebben gevonden en met deze stroming 4 seconden eerder over de finish komen. Yahoo!!!

- [Heat RTA1 - VET \(Bekijk dit filmpje!\)](#)

Eindelijk dan, eindelijk hebben we die mannen van RTA1 een keer kunnen pakken. We juichen het uit en proberen weer op adem te komen voor de finale tegen de Italianen van Sterzing. De Sterzingers vormen het nationale team van Italië en zitten dus niet voor

niets in de finale, dat is echt geen toeval!

Maar het loopt lekker in onze boot en we hebben weer een super snelle start. Na een korte battle varen we hen van de beste lijnen af en liggen we voor en geven het niet meer weg tot aan de finish. Wauw, we hebben de Head-2-Head gewonnen en kunnen alleen nog maar lachen en 'smilen'. Met 'gepofte' en volle armen gaan we snel wat eten en nemen we een Power Nap. Over 1 uur mogen we weer, en dan voor het Koningsnummer de Down River.



De start van de Down River is stroomaf onder de krachtcentrale op de Lech. In de eerste startgroep gaat VET2 starten en zij mogen helaas als laatste hun positie kiezen. Jammer genoeg achteraan dus, maar deze plek weten ze dapper te verdedigen tot aan de finish. Ze worden 12e.

VET1 staat eerste in het tussenklassement en mag zodoende als eerste hun positie kiezen. Bij de start kunnen we dus meteen wegsprinten zonder last van anderen boten te hebben, hartstikke mooi! En dat doen we dan ook maar en we proberen onze voorsprong langzaam maar zeker uit te bouwen! Na 15 minuten horen we achter om RTA1 aankomen met hun hoge peddelritme. Ze zetten een keer extra aan met de peddel en komen langzaam langs ons. We laten ons niet zomaar pakken en varen ze weer op een paar bootlengtes. Ze zijn toch meer bekend met deze rivier en na nog eens 3 pogingen en ongeveer 10 minuten pakken ze ons. Het lukt om een andere lijn te kiezen en van ons weg te varen. Op naar de finish dan maar en uiteindelijk zitten we 9 seconde achter hen. We hebben alles gegeven maar er zat hier op de Lech gewoon niet meer in!

Nah, uiteindelijk een mooie 2e plek op de DR en dat is toch ook niet gek.

Net na de finish zit er nog een gave stuw met een verval van 5 meter in de rivier die prima te bevaren is. Je valt 'headfirst' recht naar beneden, haast los van het water om onderaan weer door een roetschbaan weg te schieten.

Even een keertje slikken, maar wel VET !!



Op zondag kunnen we de Olympische wildwaterbaan dan eindelijk op. Het is nog mogelijk om wat te trainen tot 13.00 uur en dan begint de wedstrijd. Onder het genot van een herfstzonnetje trainen we echt lekker en dat is goed voor de brede glimlach. Parkoers doorspreken en klaar maken voor de start van de Slalom. Het valt hier nog niet mee om in een keer alle poortjes foutloos te varen want deze baan heeft zo zijn eigen specifieke dingetjes. En verder weten de Duitsers altijd weer een gaaf parkoers te bedenken, alle technieken worden uit de kast gehaald. Het blijkt en parkoers wat niet zou misstaan op een WK kanoslalom. Zeker zo moeilijk. "We hebben een log raft jongens, mag het iets minder?!"

En dat het moeilijk is dat blijkt ook wel. Zowat elk team vaart met veel fouten. Na de eerste run zijn beide VET-teams niet echt tevreden, respectievelijk een 8e en 12e plek zijn het resultaat. Maar er komt nog een tweede run en dat moet een stuk beter. Met de wijze woorden "In Augsburg hoef je niet hard te varen om hard te varen" lopen we het parkoers nog eens na en spreken alles opnieuw door zodat we het water zoveel mogelijk het werk laten doen. We proberen de goeie dingen van de eerste run te behouden en voegen wat nieuws toe daar waar nodig en mogelijk. Klinkt simpel, maar toch op hoop van zege maar! En bidden helpt, met VET1 klopt alles en we varen met een mooie

tweede run naar een 3e plek in de slalomcompetitie. VET2 heeft ook eenzelfde verbetering en scoort uiteindelijk een 9e plek.

- [2e plaats: Uitslag Augsburg \(D\) 2008 \(Raft4\)](#)
 - 3e plaats: Sprint
 - 1e plaats: Head2Head
 - [3e plaats: Slalom](#)
 - [2e plaats: Down River](#)

Nu dan maar even de boel, de boel gelaten and too the piont. VET1 wordt in het eindklassement mooi 2e achter RTA1 en eindigt voor Sterzing Italia. Als we iets alerter waren in het begin en meer puf hadden op de Down River had er misschien nog wat meer in gezeten, maar goed achteraf....

VET2 pakt een toch nog fraaie 11e plek vlak achter Rocks 'n Rivers die op een verdienstelijke 9e plek eindigen in deze wedstrijd. Zeker geen slechte resultaten voor een weekendje 'strijden' in Augsburg.