



NK Rafting 2008 wordt onwijs spannende triller!

VKC Volmolen Energie Team voor derde keer op rij Nederlands Kampioen Raften !!

VET gaat naar WK 2009 in Bosnië-Herzegovina
(12-mei-2008)



Met het winnen van het laatste onderdeel, de 9 km lange afvaart, hebben we zondag voor de derde keer op rij de titel van 'Nederlands Kampioen Raften' en het ticket voor het WK2009 in Bosnië-Herzegovina binnen weten te halen. Dat het voor ons als gedoodverfde favoriet een appeltje-eitje zou moeten worden, werd al vrij snel bij het eerste onderdeel onderuit gehaald. Lees effe mee want dit is spannend...

Door de tweede tijd op de Time Trail van vrijdagmorgen gingen we met een gerust hart en gunstige loting de afvalrace van de Head-2-Head op zaterdagochtend in.

Voor alle uitslagen [klik hier \(excell met tabbladen\)](#)

Head-2-Head op zaterdagmorgen

De wat 'zwakkere' tegenstanders in de eerste ronden van de H2H zorgen voor een goede warming up en we draaien lekker met vaartijden die 5 seconde sneller zijn dan de tijden die andere titelkanshebbers neerzetten. Maar dan tijdens de achtste finales lopen we een tijdstraf op tijdens de start. Teamcaptain Hans heeft tijdens de startprocedure (10..9..8..7..6..peddels uit het water..5..etc.) een moment van onachtzaamheid door tijdens het aftellen naar de start niet zijn peddelblad op tijd (en dus voor tel 5!) uit het water te halen. Dit wordt opgemerkt door de jury en andere teams en terecht wordt er een 10 sec penalty toegekend aan VET. Zonder dit door te hebben finishen we, met 9 sec los(!), ruim voor CIOS Heereveen Heren en wanen ons al in kwartfinales. Jammer dus, want met die 10 sec tijdstraf erbij opgeteld zijn we echter wel langzamer dan CIOS Heereveen Heren en we liggen eruit. We worden nog wel 5de op dit onderdeel maar met dit verlies aan punten voor het eindklassement lijken we de titel wel te kunnen vergeten. Shit, en er wordt gedacht om gelijk naar huis te rijden!! Hier en daar worden er nog wat te zware keien in de rivier geketst...

Terwijl we, met de schouders laag en hangende koppies, teruglopen naar de bus gaat in de verte het fluitsignaal voor de start van de kwartfinale tussen het team van Rocks 'n Rivers en Team Holland Engineering. Team Holland Engineering wordt door ons beschouwd als grootste concurrent, mede door hun goede kwaliteiten op de Slalom op zaterdagmiddag. Maar goed, ze zullen het onderdeel H2H vast ook wel winnen duszzz...hee wacht eens....er wordt zwaar gebattled door Rocks 'n Rivers. Vanuit een slechtere startpositie zelfs en met paddle power weten ze Team Holland Engineering van de ideale lijn te drukke en te 'mangelen' tussen een rotswand en hun eigen raft. Maarrrr...maarrrr....huh...dit kan helemaal niet!! Team Rocks 'n Rivers komt als winnaar uit de battle en geven alles om als eerste over de finish te gaan en het lukt ze nog ook!! Met opengeslagen mond volgen we dit tafereel en staan we naar de uitschakeling van Holland engineering te kijken. Enige hoop komt weer terug en een lach verschijnt op onze gezichten.

Sjonge, kan het dan toch nog!! En jawel, als we de onderdelen Slalom (goed voor max. 300 ptn) en Down River (goed voor max. 400 ptn!) winnen en de andere titelkandidaten presteren wisselend, zodat ze de punten verdelen voor het eindklassement, zit er nog een kans in. De opdracht voor VET; "Win die twee laatste onderdelen en strijk 700

punten op en hoop op foutjes van de andere kanshebbers"!!

Team Rocks 'n Rivers maakt zoals verwacht het karwei af en wint ook de finale tegen het team van de Kanoshop Dudes 1 en behaalt hiermee de volle 300ptn.



Slalom op zaterdagmiddag

Onze eerste run van de slalom moet perfect zijn. Zoniet, dan hebben we altijd nog een tweede run om dit te verbeteren want de slechtste van de twee runs wordt geschrapt. Maar we moeten winnen! Failure is not an option!!!

Tijdens de pauze toch wat eten door die droge keel proberen te krijgen. Met die droge Franse stokbroden valt dat niet mee. Zo zie ik bij deelnemers gesprongen lippen en snijwonden op de armen allemaal ten gevolge van die ellendige Franse stokbroden. We moeten toch ergens onze frustratie en onze agressie op afreageren dus die Franse verse stokbroden hoeven we niet meer...

Rustig (ahum!!) wachten we het tijdstip af wanneer wij onze eerste run moeten varen voor dit onderdeel. Half twee of 13.30 uur of 30 minuten over 1 moet het gaan gebeuren. Sjesus wat duurt dat wachten toch lang, zal ik nu al omkleden of toch effe wachten en na 5 keer plassen is de blaas echt leeg!! Oef, pijnlijk ;-)

De startofficial Lennart leeft met onze H2H-deceptie mee en wenst ons succes met dit onderdeel. Het startsignaal klinkt en we zijn weg, echt weg... echt wel. We hebben een vliegende start en de boot planneert zowat. We nemen de eerste 3 slalompootjes vlekkeloos en we knallen. Ontketend en met volle overgave varen we de poortjes. Oppoortje 6 strak en foutloos. Oppoortje 7 strak en foutloos. Oppoortje 8 is iets te laag gevaren maar alle toeschouwers staan te springen en schreeuwen. Ze moedigen ons aan en begeleiden ons omhoog. Het laatste afpoortje nummer 9 wordt genomen door een riskante maar stijlvolle manoeuvre en daardoor gaan supersnel door de finish. Yes, de perfecte run staat!

We schreeuwen het uit van geluk. Dat wat we moesten doen hebben we in de eerste run al gedaan en de opluchting is er met een tijd van 186.35 seconden zonder straf tijd. Na de uitslag van de eerste run staan we meer dan 9 seconden los van de nummer 2 Team Holland Engineering en heeft de andere concurrent Rocks 'n Rivers 50 strafseconden opgelopen en moeten nog aan de bak om dit te verbeteren.

Met de wetenschap dat het in de tweede run niet veel beter meer kan gaan we er toch nog voor. We varen op het scherpst van de snede en maken daardoor een vaarfout. Helaas, maar aan de aanmoedigingen van het publiek en andere teams heeft het zeker niet gelegen. Tijdens onze voorbereiding en uitvaren hebben de concurrenten hun tweede runs en we weten nog niets. Het wordt dus wachten op de uitslag van Rocks 'n Rivers en Team Holland Engineering. Er gaan wat geruchten over een mislukte run van Holland Engineering en een strakke run van Rocks maar misschien met een 50 sec penalty omdat een teamlid zijn hoofd net buiten een oppoortje passeert.

Tijdens het verwerken van alle finishtijden en straf tijden door de jury kijken we naar de traditionele 'raftroedeo'. Raftteams, uitgedost in carnavaleske kostuums, maken onder begeleiding van zelfgekozen muziek allerlei maffe 'moves & tricks' op het wilde water. Zo komt het team StipYaks aanrijden met een mobiele sauna van waaruit een 7 tal leden, gehuld in een beauty salon en massage outfit compleet met komkommer gezichtsmaskertje, hun act opvoeren. Is er een Egyptische diva met zweep, gedragen door 6 slaven van het Team van Fontys Sport Hogeschool Sittard, die het zwaar te verduren hebben van haar venijnige uithalen. En verandert het team van CIOS Heereveen Heren het decor in een triest uitzierende milieuramp door hun witte chemie-overalls, doorzichtige maskers, mondkapjes en de rillingen opwekkende muziek van het nummer Spitfire van de band The Prodigy. Is dat nu Greenpeace die enkele monsters komt nemen?! Uiteindelijk wint StipYaks, de door het publiek toegekende originaliteitsprijs in vorm van een verdiend biehiertje.



"De uitslag van de slalom en het tussenklassement is bekend" roept Eurosportpresentator Sepp en er volgt een 'doodse' stilte. De uitslag van de damescompetitie wordt als eerste bekend gemaakt en Team Revolution gaat fier aan kop. Bij de heren wordt de stand vanaf plaats 10 voorgelezen (slik!). We staan dicht bij elkaar! Sommige leden houden elkaars hand vast andere kijken elkaar hulpvragend aan in een roep om zekerheid of een beetje houvast... Sepp gaat verder: "Nummer 10 in de tussenstand is Kanoshop Dudes 1, nummer 9 is Rocks 'n Rivers (!)...." En bij het horen van deze woorden wordt ons duidelijk dat Rocks inderdaad die 50 seconden voor de 2e run aan de broek heeft gekregen waardoor we haast zeker eerste in de tussenstand staan. We juichen het al effe uit maar met sportieve beleefdheid wachten we nog op de bevestiging. En dan komt die ontlasting, we weten van gekkigheid niet hoe we het moeten vieren. We dansen, springen en vallen over elkaar heen.

Het VKC Volmolen Energie Team heeft het heft weer in eigen hand!

Down River op zondag

Zondag starten we in de laatste groep met acht teams voor de eindzege. De winnaar van de down river wordt eveneens winnaar van het NK Rafting 2008. Met een behouden start, om penalties te voorkomen, begeven we ons wat achter de kopgroep. Na het eerste verval geven we echt gas en gaan we als tweede door het "Gat van de Durance" achter Rocks 'n Rivers, die enigszins verassend een ander stroompje gekozen heeft om daar te komen. We maken jacht op RnR en na een paar bochten en 3 battles liggen we op kop en geven deze positie niet meer af. Bij het doorkomen van de laatste bocht komt

de finish in zicht en staan er wel tientallen mensen ons toe te juichen. Door deze aanmoedigingen kunnen we er nog een eindsprint uit persen. In een tijd van 29 min en 53 sec wordt de race en de eindzege zeker gesteld. VET is daarmee ook de enige die deze 9 km afvaart onder het half uur vaart. De champagne vloeit, we worden aan alle kanten gefeliciteerd en geïnterviewd. Opluchting en ongeloof over dit weekend spelen ons nog parten bij het beantwoorden van al die vragen van de toeschouwers. Eenmaal terug op de NK-camping Les Eygas maakt de band ARAM het feest compleet. De officiële prijzenceremonie wordt gehouden en samen met de nummers 2 en 3 van het kampioenschap gaan we op de foto. Elk van deze drie teams hadden dit weekend de kans om de titel te pakken maar VET volbracht het tot een goed einde. We zijn weer Vet de beste!!

Het feest kan nu echt beginnen. Dat weten we zeker en we komen erachter dat die Fransen een goed wijntje in huis hebben :-).



Met een korte nacht achter de kiezen zitten we 's maandags weer in de bus naar ons volgende avontuur, het EK Raften 2008 in het Oostenrijkse plaatsje Wildalpen van 12 t/m 18 mei.

Damescompetitie

Bij de dames heeft Team Revolution voor de tweede keer op rij de titel binnengehaald en zouden zij in vergelijking met het klassement van de Heren een vierde plek ingenomen hebben. Het door VET opgeleide damesteam Coppa Craft (zie foto) van het Arnhemse bedrijf Coppa Consultancy werden uiteindelijk met gepaste trots zesde.

