

In het eindklassement R6 een degelijke 12de plek
Nog wat werk aan de winkel voor VET R6
(21-mei-2008)



De R6 wedstrijd van het EK is op vrijdagmiddag begonnen met een Sprint. We hoopte het succes van de R4 te kunnen evenaren maar helaas. Echter wel een mooie 11de plek met 1:12.54 min, terwijl de Russen er weer met een snelste tijd vandoor gingen in 1:09.41 min.



Meestal levert deze 11de plek voor de H2H een wat 'zwakkere' tegenstander op maar het tweede team van de Tjechen is dat niet bepaald. En misschien zijn er ook niet zoveel zwakkere teams in dit goed bezette kampioenschap. We hebben nog even om erover na te denken want we hoeven pas 's-avonds na half negen aan te treden voor de H2H-finale met de beste 16 teams van Europa.

We gaan voor een "volle bak"-start in de hoop een halve meter te pakken om daarna gelijk de battle op te zoeken en ze van de beste vaarlijn af te houden en zo te winnen. 'Kat in het bakkie' zou je zeggen maar we moeten nog veel leren met battles in de H2H want dat doen we in Nederland gewoon niet zo veel. Klinkt arrogant maar meestal varen we gewoon van een team weg en klaar is Kees! En daar komt bij dat de Tjechen toch echt andere plannen hebben met ons, ze butsen ons gewoon tegen de kant en het enige wat we kunnen doen is de schade beperken door een 'snelle verliezer' te zijn. Want ook voor de 8 verliezers in de eerste ronde worden de punten verdeeld naar rangschikking van de tijden. We halen ze nog bijna in en dat levert uiteindelijk een prima 9de tijd en plek op in de H2H op.

Bij het Slalom-onderdeel op zaterdag wordt door de parkoersbouwer het 'kaf van het koren' gescheiden. Maar een klein aantal teams weet hier elk poortje te halen en de combinatie linksom-op en rechtsom-op achter de dikke wals is voor velen echt teveel. Ook voor ons, moeten we eerlijk toegeven en als we 1 run extra hadden gehad dan was het wel goed gekomen. Maar helaas zo werkt het spelletje niet. We sluiten de Slalom toch nog af met een 16de plek!!



Op zondag kijken we op tegen de lange en daarmee zware Down River. Bijna 1 uur varen is het vooruitzicht en dat voelt even niet goed. We starten als 2de beste in de tweede startgroep, ofwel vooraan in de middenmoot. We hebben door de goede startpositie plannen om achter de eerste (het 2de team van de Russen) aan te gaan en zo een gat te slaan met de rest en gewoon weg te varen. Tjah, en toen kwam de start! We varen hard door en het gaat tot de eerste bocht zeker goed. Maar de anderen varen ook hard en halen ons aan alle kanten in. Binnen de korste keren liggen we 7de of 8ste in deze startgroep en dat is toch wel even slikken. Het ritme zit niet echt in de boot en met het verschuiven van wat posities is het even zoeken naar de balans. Langzaam maar zeker komt na een kwartier het ritme en de power wat terug en beginnen we aan een opmars.



We varen het 2de team van de Duitsers en de Oostenrijkers voorbij en na een stuurfout herhalen we dit, na een stuurfoutje tegen een wand herhalen we dit huzaren stukje nog eens, na op een steen gevaren te hebben nog maar een keer.... en net voor de finish, vooruit nog maar eens dan. Ik weet het, niet handig, kost veel energie maar kan wel

eens gebeuren. Het levert ons uiteindelijk een 14de plek op met de Down River en erg veel respect van die Duitsers en Oostenrijkers. Is leuk jongens, bedankt mmaarr...ach laat maar ;-p.

Overall in het eindklassement komen we toch nog uit op een 12de plek en ook hier had meer in gezeten maar foutjes maken op dit niveau wordt gewoon gelijk afgestraft.

Daarnaast is meer trainen, meer agressie en een betere balans in de boot iets waar we voor het WK nog aan kunnen gaan werken!!

Het damesteam Revolution behaalde op het Europees Kampioenschap een gave zilveren medaille overall. Een genot om ze te zien varen en gaaf om daarbij te mogen zijn. Check ook de uitslagen even!!

[De uitslag van het EK R6 men](#)

[De uitslag van het EK R6 women](#)

In het eindklassement R4 uiteindelijk een 9de plek

Mooie 5de plek op de R4 Slalom!

(17-mei-2008)

De parkoerbouwer van het EK had een uitdagend slalomparcours opgehangen. Eentje waarmee we de borst nat konden maken door een linksom oppoortje net na de moeilijkste wals, dan oversteken door de wals en dan weer een afpoortje in het keerwater. Bij het volgen van de eerste voorbijvarende teams leek het erop dat een directe vaarlijn waarbij alles in een keer gevaren zou kunnen worden niet bestond. Bij het oversteken door de wals is de kans van omgaan met het raft zeker aanwezig. Maar ondanks dat wagen we een directe lijn! Op het makkelijke bovengedeelte houden we een snel peddeltempo aan om eens goed door te stompen. Dan komt het zware stuk met nauwkeurig sturen, krap draaien en soms weer "volle bak" vooruit varen. We halen het oppoort links achter de wals krap, varen krachtig door de wals en met wat geluk 'ploppen' we er aan de andere kant, met de neus redelijk in de richting van de afpoort, weer uit. Beetje bijsturen levert nog een tikker, tussen de boot en een paal, op maar we gaan ervoor en terwijl we ons naar de finish haasten juicht het publiek voor onze voorstelling. We zijn namelijk het eerste team die in een directe lijn dit parcours aflegt en dat is ook wel te zien in de uitslag. Na de eerste run staan we 4de, 3.12 min met 5 strafseconden!!



We ruiken een kans op een medaille dus de tweede run moet en kan beter. Het bovenste stuk parkoers wordt nog harder gevaren. We varen en sturen op het scherpst naar het wals-gedeelte. We varen dit gedeelte nog krapper en de afpoort wordt snel, direct en foutloos genomen. Dan nog de laatste poortjes voor de finish met een eindsprint. Tijd in 3.09 zonder strafseconden. Hatsikidee!

We zijn er blij mee maar bij het uitvaren onder het parkoers zien we nog net de Oostenrijkers in een snellere tijd over de finish gaan. Aan hun lichaamstaal te zien was het een goeie en foutloze run. En inderdaad we sluiten dit onderdeel af met een mooie 5de plek. Overall in het eindklassement voor de R4 komen we daarmee op de 9de plek uit. Een mooi resultaat maar er had zeker meer in gezeten. Zo lootte we in de H2H tegen de Russen die uiteindelijk het R4-klassement wonnen. We hadden zeker een betere startpositie gehad op de Down River als deze niet voor de Slalom gehouden werd. Normaal is de volgorde altijd Sprint, H2H, Slalom en dan als laatste de Down River. Maar goed... als dit, als dat, we zitten erbij en de teams houden voortaan rekening met ons.

[De uitslag van het EK R4 men](#)

Team VET toont karakter op de R4 Down River

(15-mei-2008)

De down river van Wildalpen (en dus het EK!) staat niet zo zeer bekend om het wilde water, want dat is niet zo gruwelijk wild, maar meer om de tijdsduur. De vaartijd is uiteraard afhankelijk van de waterstand maar met de huidige stand wordt het toch zeker een uur lang bikkelen en knokken. Startend vanaf een 10de plek in een groep van de beste 13 R4-teams op dit kampioenschap kiezen we een positie achter de startlijn. De beste teams mogen het eerste kiezen en voor ons wordt een beetje "lood om oud ijzer" welke kant van de rivier het wordt. Toch maar aan de kant waar het het snelst stroomt dan, we weten het ook even niet...



En dan stijgt de spanning en met "One minute to the start!" gaat de hartslag nog al wat omhoog. Even later: "Paddles out of the water and get started in 5...4...3...2...1..go!" We zijn los en we kiezen nu even niet voor de battle maar maken een omtrekkende beweging en slalommen tussen wat grote keien door. Met die 13 strijdende boten op de rivier en het gekletter van het peddelcontact, de 'hopjes' voor het peddelritme en de commando's van de stuurlied in de rafts lijkt het wel een zeeslag tussen de Egyptenaren en de Romeinen een paar duizenden jaren geleden. Het publiek joelt het uit met het zien

van dit tafereel.

We passeren in de chaos achtereenvolgens de Slovenen, de Italianen en proberen aansluiting te vinden met de kopgroep. Dat lukt vrij gemakkelijk en we hebben goed de power erop. We liggen 8ste in een treintje waar de Engelsen en een team van de Oostenrijkers, hoewel ze langzamer zijn, de zaak gewiekst afblokken. Na 7 pogingen en battles streven we de Tjechen voorbij en varen van ze weg. Dan de Duitsers van Augsburg en in een rush door langs de Oostenrijkers en naar de Engelsen. Helaas de Engelsen stoppen ons zakelijk en vakkundig af. In de consternatie waarbij 5 teams, met ons inbegrepen, strijden om een 5de plaats worden we nog net voor de finish voorbij gestoken door de Tjechen en daarna de Duitsers. Klote en balen!

De Russen winnen uiteindelijk en wij zijn toch nog 8ste terwijl we goed de power hadden, zeker in vergelijking met de andere teams. Jammer, overall nu 10de. Ook mooi! Dan moet het voor de R4-competitie aanstaande zaterdag maar gebeuren.

Nederlandse heren behalen goud op EK Rafting 2008!

VKC Volmolen Energie Team wint goud op Sprint R4

(14-mei-2008)



Het VKC Volmolen Energie Team mag zich een jaar lang 'de snelste R4 van Europa' en Europees Kampioen noemen op het onderdeel Sprint. Een Sprint die gevaren wordt over een wildwatertraject van 300 meter lang om de snelste tijd en maximaal 100 punten in het klassement van het Europees Kampioenschap 2008. Met een haast perfecte run wisten we ons aan de kop van de Sprint-ranking en het tussenklassement te plaatsen. Met enige verbazing

vernamen we uiteindelijk deze officiële uitslag.

Met de hoop op een klassering in de middenmoot, om zodoende uitzicht te houden op een vervolg in het tweede onderdeel Head-to-Head voor de beste 16 teams, gaan we de strijd en uitdaging aan met de 25 teams in de klasse raft met 4 personen of wel R4. Met een rustige maar toch krachtige peddelslag varen we de lijnen die we afgesproken hebben. Met een goed gevoel en de juiste druk op de peddel nemen we onze route langs de stenen en maken optimaal gebruik van het wilde water. Bij hoge golven zetten we extra aan en proberen zo min mogelijk te sturen zodat we maximaal kunnen blijven doorhalen met het hele blad van de peddel. Voor de finish zetten we nog even aan en de boot komt met een mooie boeggolf over deze lijn. De zoemer gaat en we zijn tevreden! Een finish official aan de andere oever komt wat paniekerig over als hij staat te springen en wild staat te gebaren naar de eindtijd van 1 min 13,28 sec. Er vanuitgaande dat we snel de boot in moeten leveren seinen we terug dat we wat uitvaren en het wel goed komt. Allez tranquillo hee...

We zien nog 3 team finishen een langzamere tijden weliswaar en moedigen een bekend team nog wat aan. Zo, uitstappen maar en we zien het wel als we maar bij de eerste 16 zitten. Een reserve teamlid heeft het gefilmd en moppert wat in de zin van : "Nah, dit wordt um niet jongens, jammer!"

Zonder tijden van andere teams te weten lopen we wat 'blanco' terug naar het parkoers. Wat opvalt is dat snellere teams ons, met meer belangstelling dan anders, bestuderen en gadeslaan. "Jah, jongens wij komen uit Nederland, een land zonder wildwater en we kunnen gewoon niet beter, sorry!" zijn zo nonchalante gedachten.

Dan komt er een Italiaan langs die splittijden heeft gemeten en feliciteert ons met zijn

bevindingen. Lachend nemen we kennis en we praten nog wat bij. Dan komt Toine (die reserve!) eens langs en zegt: "Ik kan het niet goed zien met al die mensen voor het



uitslagenbord maar volgens mij staan jullie eerste!" We nemen een kijkje en inderdaad we staan eerste. We worden gek en als we bedaard kijken we nog eens. Hela, via de nieuwe regels verdienen we dus ook 100 punten voor het kampioenschap. Mooi meegenomen toch en we dollen nog wat door. Een Oostenrijker, Gerhard van de organisatie, feliciteert ons en meldt ons dat de eerste medaille binnen is!! Van de ene verbazing vallen we in de andere en wordt er met de "Ziegerverehrung" ook een gouden medaille voor de snelste sprinters uitgereikt. Het moet niet veel gekker worden! Voor het vervolg op de Head-2-Head moeten we tegen de Russen die net op dit onderdeel mee van de sterkste zijn. En daar kunnen we kort over zijn, dat zijn ze ook. We maken geen schijn van kans en eindigen als 16de op dit onderdeel. De Russen worden uiteindelijk 2e achter de outsider Engeland. In het tussenklassement staan we na twee onderdelen op de 10de plek met nog een Down River en Slalom te gaan. Maar....die gouwe plak is binnen, jeemig man!!

